hotkix
KIDS MOTOCROSS



VX-1 / NÁVOD K OBSLUZE

DĚTSKÁ ELEKTRICKÁ TERÉNNÍ MOTORKA

Označení výrobce: Y3. Překlad návodu výrobce (anglická verze). Před první jízdou si přečtěte celý návod a uschovejte jej pro pozdější použití.

OBSAH

! Upozornění — přečtěte si před použitím

1 Zásady bezpečné jízdy

2 Úpravy a zatížení

3 Popis motorky

4 Obsluha

5 Nabíjení akumulátoru

6 Údržba a odstraňování závad

7 Montáž

8 Údaje o výrobci

DĚKUJEME, ŽE JSTE SI VYBRALI VX-1

Jde o elektrickou terénní motorku určenou dětem od 7 let k rekreaci a zábavě. Pohání ji stejnosměrný motor s permanentními magnety, který se snadno ovládá.

Tento návod popisuje konstrukci motorky, zásady bezpečné jízdy, obsluhu, údržbu a hlavní parametry. Pečlivě si jej přečtěte. Dodržování návodu prodlužuje životnost motorky.

UPOZORNĚNÍ

- Před použitím si pozorně přečtěte všechna varování. Jejich nedodržení může vést ke zranění nebo smrti.
- Před první jízdou plně nabijte akumulátor (viz kapitola 5 „Nabíjení akumulátoru“).
- Motorka je určena pro děti od 7 let. Nevozte druhou osobu ani další dítě. Přetížení může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a jeho poškození.
- Jezděte na rovném, otevřeném terénu bez děr. Nejezděte ve vodě, po ledu ani po olejových skvrnách — hrozí poškození vozidla a nehoda v důsledku ztráty kontroly.
- Při jízdě noste ochranné vybavení: přilbu, brýle a ochranný oděv.
- Nejezděte pod vlivem alkoholu ani léků.

⚠ VAROVÁNÍ

- Před každou jízdou zkontrolujte stav motorky.
- Nejezděte po veřejných komunikacích ani dopravních trasách. Dodržujte místní předpisy, abyste předešli nehodám a zraněním.
- Nedodržení tohoto návodu může vést k nehodě nebo k poškození motorky a jejích součástí.
- Motorku nepoužívejte a nepůjčujte osobám, které ji neumí samostatně řídit, dokud se dobře neseznámí s jejím fungováním.
- Motorku nikdy nemyjte proudem vody z hadice — hrozí zkrat nebo spálení elektrických součástí.
- Návod je nedílnou součástí motorky. Pokud motorku předáváte k užívání jiné osobě, předejte jí i návod.
- Výrobce svá vozidla neustále zdokonaluje a vyhrazuje si právo na změny bez předchozího upozornění.
- Autorská práva k návodu náleží výrobci. Kopírování a přetisk bez jeho souhlasu jsou zakázány.

1 ZÁSADY BEZPEČNÉ JÍZDY

- VX-1 je dětská elektrická terénní motorka s **maximální nosností 60 kg**. Kvůli omezenému výkonu není vhodná k extrémní jízdě — ta může poškodit motor, řídicí jednotku nebo rám a také způsobit zranění nebo smrt.
- Jízda musí být v souladu s místními předpisy a pravidly.
- Dítě smí jezdit pouze pod dohledem dospělé osoby (18+).
- Před použitím důkladně zkontrolujte tlak v pneumatikách, brzdu, pohon a všechny elektrické součásti.
- Nejezděte v úzkých a uzavřených prostorech.
- Nejezděte ve volném oblečení.
- Nepřibližujte se k jiným vozidlům. Zabírat vozovku je zakázáno.
- Příčinou nehod je nepřiměřená rychlost a jízda v rozporu s předpisy. Přizpůsobte rychlost a odstup podmínkám.
- **Nejezděte po svazích.** Na nebezpečných místech (křižovatky, vjezdy a výjezdy z parkovišť) sesedněte a motorku převeďte.
- Při jízdě pevně držte řídítka a mějte směr jízdy pod kontrolou.
- Jezděte s koleny u motorky a nohama na stupačkách. Levá ruka u páčky zadní brzdy, pravá na plynové rukojeti — tou se zrychluje a zpomaluje.
- Pro vlastní bezpečnost vždy jezděte v přilbě, brýlích, ochranném oděvu a s dalším ochranným vybavením.

⚠ VAROVÁNÍ

- Během jízdy neměňte rychlostní stupeň 1/2/3.
- Pevně držte řídítka a před zatáčkou zpomalte, aby se motorka nepřevrátila v důsledku posunutí těžiště.
- Při prudkém brzdění pevně držte řídítka, udržujte rovnováhu a stiskněte brzdu.
- Když motorku nepoužíváte, očistěte ji a ošetřete součásti antikorozním prostředkem. V případě potřeby ji rozložte a uložte v originální krabici. Chraňte ji před ohněm, vlhkostí, sluncem, deštěm a nárazy.

2 ÚPRAVY A ZATÍŽENÍ

- Svépomocné úpravy motorky jsou zakázány.
- Máte nápad na vylepšení? Napište nám.
- Během jízdy nepřevážejte žádné předměty — hrozí poškození, zranění, a dokonce smrt.

3 POPIS MOTORKY



Obr. 1. VX-1, pohled zleva.

1	Přední blatník	7	Stejnosměrný motor (DC)
2	Přední tabulka	8	Zadní tlumič
3	Řídítka s ovládacími prvky	9	Zadní brzda
4	Sedadlo	10	Zadní kolo
5	Přední tlumič	11	Stupačka
6	Přední kolo		

4 OBSLUHA



Obr. 2. Řídítka. Levá strana: přepínač světel, tlačítko klaksonu, brzdová páčka. Pravá strana: plynová rukojeť. Na řídítkách: ukazatel stavu nabití akumulátoru a hlavní vypínač.

4.1 ZAPNUTÍ

Podržte hlavní vypínač po dobu 3 sekund. Rozsvítí se ukazatel stavu nabití: **„H"** – akumulátor je nabitý, **„L"** – nízký stav nabití (obr. 2).

4.2 ZMĚNA RYCHLOSTNÍHO STUPNĚ

Přepínač rychlostních stupňů je na skříni akumulátoru, na pravé straně (obr. 3). Stupeň 1, 2 nebo 3 zvolte podle věku dítěte a podmínek pro bezpečnou jízdu.

> **Upozornění:** během jízdy neměňte rychlostní stupeň. Jízda s jednou rukou na řídítkách hrozí pádem, zraněním, a dokonce smrtí.



Obr. 3. Skříň akumulátoru: nabíjecí konektor (nahoře) a přepínač rychlostních stupňů.

4.3 SVĚTLA A KLAKSON

Světla zapnete a vypnete přepínačem světel. Klakson použijete tlačítkem klaksonu, když je to potřeba. Oba prvky jsou na levé straně řídítek (obr. 4).



Obr. 4. Přepínač světel (modrý) a klakson (červený).

4.4 PARKOVÁNÍ

- Parkujte na rovném, vodorovném povrchu, na chladném a suchém místě — vítr a slunce poškozují lak, akumulátor, pryž i plasty.
- Před zaparkováním vypněte napájení.
- Boční stojan je na levé straně. Opatrně jej sklopte k zemi.

VAROVÁNÍ

- Během jízdy musí být boční stojan sklopený nahoru.
- Než odejdete, ujistěte se, že motorka stojí stabilně a nepřevrátí se.
- Boční stojan má omezenou nosnost a udrží pouze nakloněnou zaparkovanou motorku. Přetížení může motorku převrátit a způsobit zranění nebo škody.
- Poškozený boční stojan nechte opravit nebo vyměnit v servisu.
- Parkujte na bezpečném místě v dohledu, abyste předešli krádeži.

4.5 SEŘÍZENÍ ŘETĚZU

Řetěz má napínací kladku a obvykle nevyžaduje seřizování.

> **Upozornění:** pokud řetěz neobvykle hlučí nebo padá, předejte motorku do servisu k opravě, seřízení nebo výměně dílů.

4.6 SEŘÍZENÍ BRZDY

Motorka má mechanickou brzdu. Brzdový systém je na levé straně zadního kola.

Brzda brzdí příliš slabě: klíčem 10 mm mírně povolte šroub, který upevňuje brzdové lanko u ramene brzdy, rameno brzdy silně zatlačte dopředu a lanko co nejvíce vytáhněte (můžete použít kleště), poté šroub pevně dotáhněte a brzdění vyzkoušejte při zkušební jízdě.

> **Upozornění:** brzda je seřízena z výroby, ale časem se opotřebovává. Pokud ani po seřízení nebrzdí účinně, předejte motorku do servisu k opravě, seřízení nebo výměně dílů.

5 NABÍJENÍ AKUMULÁTORU

BEZPEČNOST AKUMULÁTORU

Motorku napájí lithiový akumulátor s články 18650. Zdroje tepla, propíchnutí, zkrat, přebití nebo vysoká teplota mohou způsobit samovznícení nebo výbuch akumulátoru. Škodí mu také silné otřesy.

JAK NABÍJET

1. Vypněte napájení motorky.
2. Nabíjecí konektor je v horní části skříně akumulátoru (obr. 3). Sejměte krytku konektoru.
3. Zasuňte konektor nabíječky do nabíjecího konektoru tak, aby odpovídal jeho tvaru. Červená kontrolka na nabíječce znamená, že probíhá nabíjení.
4. Nabíjení trvá **4–6 hodin**. První nabíjení: úplné, **6–8 hodin**.

⚠ VAROVÁNÍ

- Lithiový akumulátor nerozebírejte. Úder nebo stlačení může způsobit jeho vznícení nebo výbuch.
- Nabíjejte na otevřeném místě, mimo dosah hořlavých a výbušných materiálů. Nenechávejte nabíjení bez dozoru.
- Pokud motorku delší dobu nepoužíváte, nabijte akumulátor **alespoň jednou za 30 dní**.

6 ÚDRŽBA

1. Motorka se skládá převážně z ocelových a elektrických součástí. Nemyjte ji proudem vody. Pokud zmokne, ihned ji osušte. Pokud se voda dostala do skříně akumulátoru, řídicí jednotky, tlačítek nebo přepínačů — nezapínejte napájení.
2. Pokud něco nefunguje správně, motorku nerozebírejte a neopravujte svépomocí. Předejte ji do odborného servisu.
3. Poškozenou elektroniku vyměňuje nebo opravuje odborný servis. Akumulátor sami nekupujte ani nemontujte — vadný akumulátor může poškodit motorku, způsobit zranění nebo škody.
4. **Řetěz mažte olejem jednou měsíčně** — prodlužuje to jeho životnost.
5. Pneumatiky jsou pryžové. Pokud je znečistí kyselina, zásada, olej apod., ihned je očistěte, aby nedošlo k oxidaci a praskání.

ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

ZÁVADA	MOŽNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Kontrolka nabíječky se během nabíjení změní z červené na zelenou	1. Akumulátor je nabitý. 2. Poškozená pojistka akumulátoru. 3. Chybí spojení mezi konektorem nabíječky a akumulátorem. 4. Po odpojení nabíječky ukazatel stále ukazuje nízký stav.	1. Při prvním nabíjení nabíjejte celých 6–8 hodin. 2. Vyměňte pojistku akumulátoru. 3. Zkontrolujte spojení nabíječky s nabíjecím konektorem. 4. Vyměňte nabíječku.
Kontrolka nabíječky dlouho svítí červeně a akumulátor se nenabíjí	1. Poškozená nabíječka. 2. Akumulátor dosáhl konce životnosti.	1. Vyměňte nabíječku. 2. Vyměňte akumulátor.
Motorka jede velmi pomalu	1. Je zařazen nejnižší rychlostní stupeň. 2. Vybitý akumulátor. 3. Uvolněné vodiče. 4. Poškozená řídicí jednotka nebo plynová rukojeť.	1. Připojte nabíječku a nabijte akumulátor. 2. Zkontrolujte stav všech obvodů. 3. Vyměňte řídicí jednotku nebo plynovou rukojeť.
Náhlé zastavení během jízdy	1. Poškozená pojistka. 2. Uvolněné nebo přerušené vodiče. 3. Poškozená řídicí jednotka nebo brzdový systém.	1. Vyměňte řídicí jednotku. 2. Zkontrolujte všechny obvody. 3. Vyměňte řídicí jednotku nebo brzdový systém.
Zápach spáleniny	1. Motor nebo řídicí jednotka poškozené přetížením. 2. Spálené vodiče nebo konektory.	1. Vyměňte řídicí jednotku nebo motor. 2. Zkontrolujte obvody.
Hluk kol	1. Řetěz je příliš volný nebo příliš napnutý. 2. Opotřebované řetězové kolo nebo řetěz. 3. Poškozené zadní ložisko. 4. Propíchnutá pneumatika.	1. Seřiďte napnutí řetězu. 2. Vyměňte řetězové kolo nebo řetěz. 3. Vyměňte ložisko. 4. Nahustěte nebo opravte pneumatiku.

Opravy elektroinstalace, akumulátoru a řídicí jednotky svěřte servisu. Ohledně servisu a náhradních dílů nás kontaktujte (poslední strana).

7 MONTÁŽ

1. Otevřete krabici a vyjměte motorku. Postavte ji na rovný povrch a vyklopte boční stojan, aby stála stabilně a nepřevrátila se.
2. Ze sady nářadí vyjměte upevňovací díl řídítek. Vložte řídítka do uložení, zašroubujte šrouby a utáhněte je imbusovým klíčem S6 (součást balení).
3. Nastavte řídítka do pohodlného úhlu a poté pevně utáhněte všechny čtyři šrouby.
4. Před první jízdou plně nabijte akumulátor (6–8 hodin) a zkontrolujte tlak v pneumatikách, brzdu, pohon a elektrické součásti.

TECHNICKÉ ÚDAJE (PODLE VÝROBCE)

Označení modelu výrobce	Y3
Doporučený věk	od 7 let
Maximální nosnost	60 kg
Motor	stejnosměrný (DC), s permanentními magnety
Akumulátor	lithiový, články 18650
Doba nabíjení	4–6 h (první nabíjení 6–8 h)
Rychlostní stupně	3 (1/2/3), přepínač na skříni akumulátoru
Brzda	mechanická, zadní
Odpružení	přední a zadní tlumič

8 ÚDAJE O VÝROBCI A PRODEJCI

Výrobce	Dongguan onesport Technology Co., Ltd Room 101, Building 2, No. 6 East Second Street, Gedi Xinnan Road, Nancheng Street, Dongguan, Guangdong, Čína e-mail: 812770689@qq.com
Odpovědná osoba v EU	AMPERBIKE S.L. Calle Isla Cabrera 16, bajo derecha, 46026 Valencie, Španělsko e-mail: asier@amperbike.es
Prodejce	Wonder World sp. z o.o., ul. Generała Jarosława Dąbrowskiego 25a, 65-021 Zielona Góra, NIP 9292091059, KRS 0001192186
Kontakt a servis (prodejce)	tel. 669 529 628 · kontakt@hotkix.eu · denně 8:00–22:00

Vysloužilé elektrické zařízení a akumulátor nevyhazujte do komunálního odpadu. Odevzdejte je na sběrné místo pro vysloužilá elektrozařízení nebo nás kontaktujte.

MÁTE DOTAZ? NAPIŠTE NEBO ZAVOLEJTE

tel. 669 529 628
kontakt@hotkix.eu
denně 8:00–22:00

Každá jízda v přilbě a chráničích, pod dohledem dospělého, na soukromém pozemku — ne na veřejných komunikacích.