hotkix
KIDS MOTOCROSS



VX-1 / BEDIENUNGS-ANLEITUNG

ELEKTRO-GELÄNDEMOTORRAD FÜR KINDER

Herstellerbezeichnung: Y3. Übersetzung der Herstelleranleitung (englische Fassung). Lesen Sie die gesamte Anleitung vor der ersten Fahrt und bewahren Sie sie zum späteren Nachschlagen auf.

INHALT

! Achtung – vor Gebrauch lesen

1 Regeln für sicheres Fahren

2 Umbauten und Beladung

3 Aufbau des Motorrads

4 Bedienung

5 Laden des Akkus

6 Wartung und Fehlerbehebung

7 Montage

8 Herstellerangaben

VIELEN DANK, DASS SIE SICH FÜR DAS VX-1 ENTSCHIEDEN HABEN

Das VX-1 ist ein Elektro-Geländemotorrad für Kinder ab 7 Jahren, gedacht für Freizeit und Spiel. Angetrieben wird es von einem Gleichstrommotor mit Permanentmagneten, der einfach zu bedienen ist.

Diese Anleitung beschreibt den Aufbau des Motorrads, die Regeln für sicheres Fahren, die Bedienung, die Wartung und die wichtigsten technischen Daten. Lesen Sie sie aufmerksam durch. Wenn Sie sich daran halten, verlängert sich die Lebensdauer des Motorrads.

ACHTUNG

- Lesen Sie vor dem Gebrauch alle Warnhinweise aufmerksam durch. Ihre Nichtbeachtung kann zu Verletzungen oder zum Tod führen.
- Laden Sie den Akku vor der ersten Fahrt vollständig auf (siehe Kapitel 5 „Laden des Akkus“).
- Das Motorrad ist für Kinder ab 7 Jahren bestimmt. Nehmen Sie keine zweite Person und kein weiteres Kind mit. Überladung kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und zu dessen Beschädigung führen.
- Fahren Sie auf ebenem, offenem Gelände ohne Löcher. Fahren Sie nicht durch Wasser, auf Eis oder über Ölflecken – das kann das Fahrzeug beschädigen und durch Kontrollverlust einen Unfall verursachen.
- Tragen Sie beim Fahren Schutzausrüstung: Helm, Schutzbrille und Schutzkleidung.
- Fahren Sie nicht nach dem Konsum von Alkohol oder nach der Einnahme von Medikamenten.

⚠ WARNUNG

- Prüfen Sie vor jeder Fahrt den Zustand des Motorrads.
- Fahren Sie nicht auf öffentlichen Straßen oder Verkehrswegen. Beachten Sie die örtlichen Vorschriften, um Unfälle und Verletzungen zu vermeiden.
- Die Nichtbeachtung dieser Anleitung kann zu einem Unfall oder zur Beschädigung des Motorrads und seiner Teile führen.
- Benutzen Sie das Motorrad nicht und verleihen Sie es nicht an Personen, die es nicht selbstständig fahren können, solange sie mit seiner Funktionsweise nicht gut vertraut sind.
- Reinigen Sie das Motorrad niemals mit einem Wasserstrahl aus dem Schlauch – dies kann zu einem Kurzschluss oder zum Durchbrennen elektrischer Bauteile führen.
- Die Anleitung ist fester Bestandteil des Motorrads. Geben Sie sie zusammen mit dem Fahrzeug weiter, wenn Sie es jemandem zur Nutzung überlassen.
- Der Hersteller verbessert seine Fahrzeuge ständig und behält sich das Recht auf Änderungen ohne vorherige Ankündigung vor.
- Das Urheberrecht an dieser Anleitung liegt beim Hersteller. Vervielfältigung und Nachdruck ohne seine Zustimmung sind untersagt.

1 REGELN FÜR SICHERES FAHREN

- Das VX-1 ist ein Elektro-Geländemotorrad für Kinder mit einer **maximalen Belastung von 60 kg**. Wegen der begrenzten Leistung ist es nicht für extremes Fahren geeignet – dies kann Motor, Steuergerät oder Rahmen beschädigen sowie zu Verletzungen oder zum Tod führen.
- Das Fahren muss den örtlichen Gesetzen und Vorschriften entsprechen.
- Das Kind darf nur unter Aufsicht eines Erwachsenen (18+) fahren.
- Prüfen Sie vor dem Gebrauch sorgfältig Reifendruck, Bremse, Antrieb und alle elektrischen Komponenten.
- Fahren Sie nicht in engen und geschlossenen Bereichen.
- Fahren Sie nicht in weiter Kleidung.
- Nähern Sie sich keinen anderen Fahrzeugen. Es ist verboten, die Fahrbahn zu blockieren.
- Unfälle werden durch überhöhte Geschwindigkeit und vorschriftswidriges Fahren verursacht. Passen Sie Geschwindigkeit und Abstand den Bedingungen an.
- **Fahren Sie nicht an Hängen.** An gefährlichen Stellen (Kreuzungen, Ein- und Ausfahrten von Parkplätzen) steigen Sie ab und schieben Sie das Motorrad.
- Halten Sie beim Fahren den Lenker fest und behalten Sie die Kontrolle über die Fahrtrichtung.
- Fahren Sie mit den Knien am Motorrad und den Füßen auf den Fußrasten. Die linke Hand am Hinterradbremshebel, die rechte am Gasgriff – damit beschleunigen und verlangsamen Sie.
- Fahren Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit immer mit Helm, Schutzbrille, Schutzkleidung und weiterer Schutzausrüstung.

⚠ WARNUNG

- Wechseln Sie den Gang 1/2/3 nicht während der Fahrt.
- Halten Sie den Lenker fest und verlangsamen Sie vor Kurven, damit das Motorrad nicht durch die Verlagerung des Schwerpunkts umkippt.
- Halten Sie bei einer Notbremsung den Lenker fest, bewahren Sie das Gleichgewicht und betätigen Sie die Bremse.
- Wenn das Motorrad nicht benutzt wird, reinigen Sie es und schützen Sie die Teile mit einem Korrosionsschutzmittel. Zerlegen Sie es bei Bedarf und lagern Sie es im Originalkarton. Schützen Sie es vor Feuer, Feuchtigkeit, Sonne, Regen und Stößen.

2 UMBAUTEN UND BELADUNG

- Eigenmächtige Umbauten am Motorrad sind verboten.
- Sie haben eine Idee zur Verbesserung? Schreiben Sie uns.
- Transportieren Sie während der Fahrt keine Gegenstände – dies kann zu Schäden, Verletzungen oder sogar zum Tod führen.

3 AUFBAU DES MOTORRADS



Abb. 1. VX-1, Ansicht von links.

1	Vorderes Schutzblech	7	Gleichstrommotor (DC)
2	Frontnummerntafel	8	Hinterer Stoßdämpfer
3	Lenker mit Griffen	9	Hinterradbremse
4	Sitzbank	10	Hinterrad
5	Vorderer Stoßdämpfer	11	Fußraste
6	Vorderrad		

4 BEDIENUNG



Abb. 2. Lenker. Linke Seite: Lichtschalter, Hupentaste, Bremshebel. Rechte Seite: Gasgriff. Am Lenker: Akku-Ladeanzeige und Hauptschalter.

4.1 EINSCHALTEN

Halten Sie den Hauptschalter 3 Sekunden lang gedrückt. Die Ladeanzeige leuchtet auf: **„H"** – Akku geladen, **„L"** – niedriger Ladezustand (Abb. 2).

4.2 GANGWECHSEL

Der Gangschalter befindet sich am Akkukasten auf der rechten Seite (Abb. 3). Gang 1, 2 oder 3 wählen Sie passend zum Alter des Kindes und zu den Bedingungen für sicheres Fahren.

> **Achtung:** Wechseln Sie den Gang nicht während der Fahrt. Fahren mit nur einer Hand am Lenker kann zu Stürzen, Verletzungen oder sogar zum Tod führen.



Abb. 3. Akkukasten: Ladebuchse (oben) und Gangschalter.

4.3 LICHT UND HUPE

Das Licht schalten Sie mit dem Lichtschalter ein und aus, die Hupe bei Bedarf mit der Hupentaste. Beide befinden sich auf der linken Seite des Lenkers (Abb. 4).



Abb. 4. Lichtschalter (blau) und Hupe (rot).

4.4 PARKEN

- Parken Sie auf ebenem, waagerechtem Untergrund an einem kühlen und trockenen Ort – Wind und Sonne schädigen Lack, Akku, Gummi und Kunststoff.
- Schalten Sie vor dem Parken die Stromversorgung aus.
- Der Seitenständer befindet sich auf der linken Seite. Klappen Sie ihn vorsichtig bis zum Boden aus.

⚠ WARNUNG

- Während der Fahrt muss der Seitenständer eingeklappt sein.
- Bevor Sie sich entfernen, vergewissern Sie sich, dass das Motorrad stabil steht und nicht umkippt.
- Der Seitenständer hat eine begrenzte Tragfähigkeit und hält nur das geneigte, abgestellte Motorrad. Eine Überlastung kann es umkippen lassen und zu Verletzungen oder Schäden führen.
- Lassen Sie einen beschädigten Seitenständer in einer Werkstatt reparieren oder austauschen.
- Parken Sie an einem sicheren Ort in Sichtweite, um Diebstahl zu vermeiden.

4.5 EINSTELLEN DER KETTE

Die Kette verfügt über eine Spannrolle und muss in der Regel nicht nachgestellt werden.

> **Achtung:** Wenn die Kette ungewöhnliche Geräusche macht oder abspringt, bringen Sie das Motorrad in eine Werkstatt, um es reparieren, einstellen oder Teile austauschen zu lassen.

4.6 EINSTELLEN DER BREMSE

Das Motorrad hat eine mechanische Bremse. Die Bremsanlage befindet sich auf der linken Seite des Hinterrads.

Bremse zu schwach: Lösen Sie mit einem 10-mm-Schlüssel leicht die Schraube, die den Bremszug am Bremsarm hält, drücken Sie den Bremsarm kräftig nach vorne und ziehen Sie den Bremszug so weit wie möglich heraus (ggf. mit einer Zange). Ziehen Sie dann die Schraube fest an und prüfen Sie die Bremswirkung bei einer Probefahrt.

> **Achtung:** Die Bremse ist werkseitig eingestellt, verschleißt jedoch mit der Zeit. Wenn sie nach dem Einstellen weiterhin nicht wirksam bremst, bringen Sie das Motorrad in eine Werkstatt, um es reparieren, einstellen oder Teile austauschen zu lassen.

5 LADEN DES AKKUS

SICHERHEIT DES AKKUS

Das Motorrad wird von einem Lithium-Akku aus 18650-Zellen versorgt. Wärmequellen, Durchstechen, Kurzschluss, Überladung oder hohe Temperaturen können zur Selbstentzündung oder Explosion des Akkus führen. Auch starke Erschütterungen schaden ihm.

SO LADEN SIE DEN AKKU

1. Schalten Sie die Stromversorgung des Motorrads aus.
2. Die Ladebuchse befindet sich im oberen Teil des Akkukastens (Abb. 3). Nehmen Sie die Abdeckkappe der Buchse ab.
3. Stecken Sie den Ladestecker passend zur Form der Buchse in die Buchse. Die rote LED am Ladegerät zeigt an, dass geladen wird.
4. Der Ladevorgang dauert **4–6 Stunden**. Erste Ladung: vollständig, **6–8 Stunden**.

⚠ WARNUNG

- Zerlegen Sie den Lithium-Akku nicht. Schläge oder Quetschungen können dazu führen, dass er in Brand gerät oder explodiert.
- Laden Sie an einem offenen Ort, fern von brennbaren und explosiven Stoffen. Lassen Sie den Ladevorgang nicht unbeaufsichtigt.
- Wenn das Motorrad längere Zeit nicht benutzt wird, laden Sie den Akku **mindestens einmal alle 30 Tage**.

6 WARTUNG

1. Das Motorrad besteht hauptsächlich aus Stahl- und Elektroteilen. Reinigen Sie es nicht mit einem Wasserstrahl. Wenn es nass wird, wischen Sie es sofort trocken. Ist Wasser in den Akkukasten, das Steuergerät, die Tasten oder die Schalter gelangt, schalten Sie die Stromversorgung nicht ein.
2. Wenn etwas nicht richtig funktioniert, zerlegen und reparieren Sie das Motorrad nicht selbst. Bringen Sie es in eine Fachwerkstatt.
3. Eine beschädigte Elektronik wird von einer Fachwerkstatt ausgetauscht oder repariert. Kaufen und montieren Sie keinen Akku selbst – ein fehlerhafter Akku kann das Motorrad beschädigen und zu Verletzungen oder Schäden führen.
4. **Ölen Sie die Kette einmal im Monat** – das verlängert ihre Lebensdauer.
5. Die Reifen bestehen aus Gummi. Wenn sie mit Säure, Lauge, Öl o. Ä. verschmutzt werden, reinigen Sie sie sofort, um Oxidation und Risse zu vermeiden.

FEHLERBEHEBUNG

STÖRUNG	MÖGLICHE URSACHE	ABHILFE
Die LED des Ladegeräts wechselt während des Ladens von Rot auf Grün	1. Der Akku ist geladen. 2. Akkusicherung defekt. 3. Keine Verbindung zwischen Ladestecker und Akku. 4. Nach dem Abziehen des Ladegeräts zeigt die Anzeige weiterhin einen niedrigen Ladezustand.	1. Beim ersten Laden volle 6–8 Stunden laden. 2. Akkusicherung austauschen. 3. Verbindung zwischen Ladegerät und Buchse prüfen. 4. Ladegerät austauschen.
Die LED des Ladegeräts leuchtet lange rot, der Akku wird aber nicht geladen	1. Ladegerät defekt. 2. Der Akku hat das Ende seiner Lebensdauer erreicht.	1. Ladegerät austauschen. 2. Akku austauschen.
Das Motorrad fährt sehr langsam	1. Niedrigster Gang eingelegt. 2. Akku entladen. 3. Lose Kabel. 4. Steuergerät oder Gasgriff defekt.	1. Ladegerät anschließen und Akku laden. 2. Zustand aller Stromkreise prüfen. 3. Steuergerät oder Gasgriff austauschen.
Plötzlicher Stillstand während der Fahrt	1. Sicherung defekt. 2. Lose oder unterbrochene Kabel. 3. Steuergerät oder Bremsanlage defekt.	1. Steuergerät austauschen. 2. Alle Stromkreise prüfen. 3. Steuergerät oder Bremsanlage austauschen.
Brandgeruch	1. Motor oder Steuergerät durch Überlastung beschädigt. 2. Verschmorte Kabel oder Steckverbinder.	1. Steuergerät oder Motor austauschen. 2. Stromkreise prüfen.
Geräusche an den Rädern	1. Kette zu locker oder zu stark gespannt. 2. Kettenrad oder Kette verschlissen. 3. Hinteres Lager beschädigt. 4. Reifen beschädigt (Loch).	1. Kettenspannung einstellen. 2. Kettenrad oder Kette austauschen. 3. Lager austauschen. 4. Reifen aufpumpen oder reparieren.

Lassen Sie Reparaturen an Elektrik, Akku und Steuergerät von einer Werkstatt durchführen. Für Service und Ersatzteile wenden Sie sich an uns (letzte Seite).

7 MONTAGE

1. Öffnen Sie den Karton und nehmen Sie das Motorrad heraus. Stellen Sie es auf eine ebene Fläche und klappen Sie den Seitenständer aus, damit es stabil steht und nicht umkippt.
2. Nehmen Sie das Befestigungsteil für den Lenker aus dem Werkzeugset. Setzen Sie den Lenker in die Aufnahme, drehen Sie die Schrauben ein und ziehen Sie sie mit dem Innensechskantschlüssel S6 (im Lieferumfang) an.
3. Stellen Sie den Lenker in einem bequemen Winkel ein und ziehen Sie anschließend alle vier Schrauben fest an.
4. Laden Sie den Akku vor der ersten Fahrt vollständig auf (6–8 Stunden) und prüfen Sie Reifendruck, Bremse, Antrieb und elektrische Komponenten.

TECHNISCHE DATEN (LAUT HERSTELLER)

Modellbezeichnung des Herstellers	Y3
Empfohlenes Alter	ab 7 Jahren
Maximale Belastung	60 kg
Motor	Gleichstrommotor (DC) mit Permanentmagneten
Akku	Lithium, 18650-Zellen
Ladezeit	4–6 h (erste Ladung 6–8 h)
Gänge	3 (1/2/3), Schalter am Akkukasten
Bremse	mechanisch, hinten
Federung	Stoßdämpfer vorne und hinten

8 HERSTELLER- UND VERKÄUFERANGABEN

Hersteller	Dongguan onesport Technology Co., Ltd Room 101, Building 2, No. 6 East Second Street, Gedi Xinnan Road, Nancheng Street, Dongguan, Guangdong, China E-Mail: 812770689@qq.com
Verantwortliche Person in der EU	AMPERBIKE S.L. Calle Isla Cabrera 16, bajo derecha, 46026 Valencia, Spanien E-Mail: asier@amperbike.es
Verkäufer	Wonder World sp. z o.o., ul. Generała Jarosława Dąbrowskiego 25a, 65-021 Zielona Góra, NIP 9292091059, KRS 0001192186
Kontakt und Service (Verkäufer)	Tel. 669 529 628 · kontakt@hotkix.eu · täglich 8:00–22:00 Uhr

Entsorgen Sie Elektro-Altgeräte und Altakkus nicht über den Hausmüll. Geben Sie sie bei einer Sammelstelle für Elektro-Altgeräte ab oder wenden Sie sich an uns.

FRAGEN? SCHREIBEN SIE UNS ODER RUFEN SIE AN

Tel. 669 529 628
kontakt@hotkix.eu
täglich 8:00–22:00 Uhr

Jede Fahrt mit Helm und Protektoren, unter Aufsicht eines Erwachsenen, auf Privatgelände – nicht auf öffentlichen Straßen.