hotkix
KIDS MOTOCROSS



VX-1 / HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

ELEKTROMOS TEREPMOTOR GYERMEKEKNEK

Gyártói típusjelölés: Y3. A gyártói útmutató (angol nyelvű változat) fordítása. Az első motorozás előtt olvassa el a teljes útmutatót, és őrizze meg későbbi használatra.

TARTALOMJEGYZÉK

! Figyelem — használat előtt olvassa el

1 A biztonságos motorozás szabályai

2 Átalakítás és terhelés

3 A motor felépítése

4 Kezelés

5 Az akkumulátor töltése

6 Karbantartás és hibaelhárítás

7 Összeszerelés

8 Gyártói adatok

KÖSZÖNJÜK, HOGY A VX-1-ET VÁLASZTOTTA

A VX-1 7 éves kortól ajánlott, kikapcsolódásra és játékra szánt elektromos terepmotor gyermekeknek. Állandó mágneses egyenáramú villanymotor hajtja, amely egyszerűen kezelhető.

Ez az útmutató ismerteti a motor felépítését, a biztonságos motorozás szabályait, a kezelést, a karbantartást és a fő műszaki jellemzőket. Olvassa el figyelmesen. Az útmutató betartása meghosszabbítja a motor élettartamát.

FIGYELEM

- Használat előtt figyelmesen olvassa el az összes figyelmeztetést. Ezek be nem tartása személyi sérülést vagy halált okozhat.
- Az első motorozás előtt töltse fel teljesen az akkumulátort (lásd az 5. fejezetet: „Az akkumulátor töltése”).
- A motor 7 éves kortól ajánlott gyermekek számára. Ne szállítson rajta második személyt vagy gyermeket. A túlterhelés a jármű feletti uralom elvesztéséhez és a jármű károsodásához vezethet.
- Sík, nyílt, gödröktől mentes terepen motorozzon. Ne motorozzon vízen, jégen vagy olajfoltokon — ez a jármű károsodásához, illetve az uralom elvesztése miatt balesethez vezethet.
- Motorozás közben viseljen védőfelszerelést: bukósisakot, védőszemüveget és védőruházatot.
- Ne motorozzon alkoholfogyasztás vagy gyógyszer bevétele után.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Minden motorozás előtt ellenőrizze a motor állapotát.
- Ne közlekedjen közutakon és egyéb közlekedési útvonalakon. A balesetek és sérülések elkerülése érdekében tartsa be a helyi előírásokat.
- Az útmutató be nem tartása balesethez, illetve a motor és alkatrészei károsodásához vezethet.
- Ne használja a motort, és ne adja kölcsön olyan személynek, aki nem tudja önállóan vezetni, amíg alaposan meg nem ismerte a működését.
- Soha ne mossa a motort tömlőből érkező vízsugárral — ez az elektromos alkatrészek rövidzárlatát vagy leégését okozhatja.
- Az útmutató a motor szerves része. Ha a járművet másnak adja át használatra, az útmutatót is adja át vele együtt.
- A gyártó folyamatosan fejleszti járműveit, és fenntartja a jogot az előzetes értesítés nélküli változtatásokra.
- Az útmutató szerzői joga a gyártót illeti. A gyártó engedélye nélkül tilos másolni és utánnyomni.

1 A BIZTONSÁGOS MOTOROZÁS SZABÁLYAI

- A VX-1 gyermekeknek szánt elektromos terepmotor, **legnagyobb terhelhetősége 60 kg**. Korlátozott teljesítménye miatt nem alkalmas extrém motorozásra — ez károsíthatja a villanymotort, a vezérlőt vagy a vázat, továbbá sérülést vagy halált okozhat.
- A motorozásnak meg kell felelnie a helyi jogszabályoknak és szabályzatoknak.
- A gyermek kizárólag felnőtt (18+) felügyelete mellett motorozhat.
- Használat előtt alaposan ellenőrizze a guminyomást, a féket, a hajtást és az összes elektromos alkatrészt.
- Ne motorozzon szűk és zárt helyeken.
- Ne motorozzon bő ruházatban.
- Ne közelítsen meg más járműveket. Tilos az utat elfoglalni.
- A balesetek oka a túlzott sebesség és a szabályokat megszegő motorozás. A sebességet és a távolságot igazítsa a körülményekhez.
- **Ne motorozzon lejtőkön.** Veszélyes helyeken (kereszteződések, parkolók be- és kijáratai) szálljon le, és tolja át a motort.
- Motorozás közben fogja erősen a kormányt, és tartsa uralma alatt a haladási irányt.
- Motorozás közben a térde legyen a motor mellett, a lába a lábtartókon. A bal kéz a hátsó fék karjánál, a jobb a gázmarkolaton — ezzel lehet gyorsítani és lassítani.
- Saját biztonsága érdekében mindig viseljen bukósisakot, védőszemüveget, védőruházatot és egyéb védőfelszerelést.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Menet közben ne váltson az 1/2/3 sebességfokozat között.
- Fogja erősen a kormányt, és kanyar előtt lassítson, nehogy a súlypont áthelyeződése miatt a motor felboruljon.
- Hirtelen fékezéskor fogja erősen a kormányt, tartsa meg az egyensúlyát, és húzza be a féket.
- Ha a motort nem használja, tisztítsa meg, és az alkatrészeket kezelje korrózióvédő szerrel. Szükség esetén szerelje szét, és tárolja az eredeti kartondobozban. Óvja tűztől, nedvességtől, napfénytől, esőtől és ütésektől.

2 ÁTALAKÍTÁS ÉS TERHELÉS

- A motor önálló átalakítása tilos.
- Van ötlete a termék fejlesztésére? Írjon nekünk.
- Motorozás közben ne szállítson semmilyen tárgyat — ez károsodáshoz, sérüléshez, sőt halálhoz is vezethet.

3 A MOTOR FELÉPÍTÉSE



1. ábra. VX-1, bal oldali nézet.

1	Első sárvédő	7	Egyenáramú (DC) villanymotor
2	Első rajtszámtábla	8	Hátsó lengéscsillapító
3	Kormány a kezelőelemekkel	9	Hátsó fék
4	Ülés	10	Hátsó kerék
5	Első lengéscsillapító	11	Lábtartó
6	Első kerék		

4 KEZELÉS



2. ábra. Kormány. Bal oldalon: világításkapcsoló, kürtgomb, fékkar. Jobb oldalon: gázmarkolat. A kormányon: akkumulátortöltöttség-jelző és főkapcsoló.

4.1 BEKAPCSOLÁS

Tartsa lenyomva a főkapcsolót 3 másodpercig. Kigyullad a töltöttségjelző: **„H"** – az akkumulátor fel van töltve, **„L"** – alacsony töltöttségi szint (2. ábra).

4.2 FOKOZATVÁLTÁS

A fokozatkapcsoló az akkumulátordobozon, a jobb oldalon található (3. ábra). Az 1., 2. vagy 3. fokozatot a gyermek életkorához és a biztonságos motorozás feltételeihez igazítva válassza ki.

> **Figyelem:** menet közben ne váltson fokozatot. Ha motorozás közben csak egy kézzel fogja a kormányt, az eséshez, sérüléshez, sőt halálhoz is vezethet.



3. ábra. Akkumulátordoboz: töltőaljzat (felül) és fokozatkapcsoló.

4.3 VILÁGÍTÁS ÉS KÜRT

A világítást a világításkapcsolóval lehet be- és kikapcsolni. A kürtöt szükség esetén a kürtgombbal lehet működtetni. Mindkettő a kormány bal oldalán található (4. ábra).



4. ábra. Világításkapcsoló (kék) és kürt (piros).

4.4 PARKOLÁS

- Sík, vízszintes talajon, hűvös és száraz helyen parkoljon — a szél és a napfény károsítja a fényezést, az akkumulátort, a gumi- és műanyag alkatrészeket.
- Parkolás előtt kapcsolja ki az áramellátást.
- Az oldaltámasz a bal oldalon található. Óvatosan engedje le a talajra.

FIGYELMEZTETÉS

- Motorozás közben az oldaltámasznak felhajtott állapotban kell lennie.
- Mielőtt eltávolodik, győződjön meg arról, hogy a motor stabilan áll, és nem borul fel.
- Az oldaltámasz teherbírása korlátozott: csak a megdöntve leparkolt motort tartja meg. Túlterhelés esetén a motor felborulhat, és sérülést vagy kárt okozhat.
- A sérült oldaltámaszt szervizben javíttassa meg vagy cseréltesse ki.
- A lopás elkerülése érdekében biztonságos, szem előtt lévő helyen parkoljon.

4.5 A LÁNC BEÁLLÍTÁSA

A lánc feszítőgörgővel rendelkezik, és általában nem igényel beállítást.

> **Figyelem:** ha a lánc szokatlan zajt ad vagy leesik, vigye a motort szervizbe javításra, beállításra vagy alkatrészcserére.

4.6 A FÉK BEÁLLÍTÁSA

A motor mechanikus fékkel rendelkezik. A fékszerkezet a hátsó kerék bal oldalán található.

Ha a fék túl gyenge: 10 mm-es kulccsal kissé lazítsa meg a fékbowdent rögzítő csavart a fékszerkezet karjánál, erősen nyomja előre a fékszerkezet karját, és húzza ki a bowdent, amennyire csak lehet (fogó is használható), majd erősen húzza meg a csavart, és próbamenet során ellenőrizze a fékhatást.

> **Figyelem:** a fék gyárilag be van állítva, de idővel kopik. Ha beállítás után sem fékez hatékonyan, vigye a motort szervizbe javításra, beállításra vagy alkatrészcserére.

5 AZ AKKUMULÁTOR TÖLTÉSE

AZ AKKUMULÁTOR BIZTONSÁGA

A motort 18650-es cellákból álló lítiumakkumulátor táplálja. Hőforrás, átszúrás, rövidzárlat, túltöltés vagy magas hőmérséklet az akkumulátor öngyulladását vagy robbanását okozhatja. Az erős rázkódás is károsítja.

A TÖLTÉS MENETE

1. Kapcsolja ki a motor áramellátását.
2. A töltőaljzat az akkumulátordoboz felső részén található (3. ábra). Vegye le az aljzat védőkupakját.
3. Dugja a töltő csatlakozóját az aljzatba úgy, hogy illeszkedjen az aljzat alakjához. A töltőn világító piros LED jelzi, hogy a töltés folyamatban van.
4. A töltés **4–6 órát** vesz igénybe. Első töltés: teljes, **6–8 óra**.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Ne szedje szét a lítiumakkumulátort. Ütés vagy összenyomás hatására meggyulladhat vagy felrobbanhat.
- Nyitott helyen töltse, gyúlékony és robbanásveszélyes anyagoktól távol. A töltést ne hagyja felügyelet nélkül.
- Ha a motort hosszabb ideig nem használja, az akkumulátort **legalább 30 naponta egyszer** töltse fel.

6 KARBANTARTÁS

1. A motor főként acél és elektromos alkatrészekből áll. Ne mossa vízsugárral. Ha vizes lesz, azonnal törölje szárazra. Ha víz jutott az akkumulátordobozba, a vezérlőbe, a gombokba vagy a kapcsolókba — ne kapcsolja be az áramellátást.
2. Ha valami nem megfelelően működik, ne szedje szét a motort, és ne javítsa saját maga. Vigye szakszervizbe.
3. A sérült elektronikus rendszert szakszerviz cseréli vagy javítja. Ne vásároljon és ne szereljen be saját maga akkumulátort — a hibás akkumulátor károsíthatja a motort, sérülést vagy kárt okozhat.
4. **A láncot havonta egyszer olajozza meg** — ez meghosszabbítja az élettartamát.
5. A gumiabroncsok gumiból készülnek. Ha sav, lúg, olaj stb. szennyezi őket, azonnal tisztítsa meg, hogy elkerülje az oxidációt és a repedéseket.

HIBAELHÁRÍTÁS

HIBA	LEHETSÉGES OK	MEGOLDÁS
A töltő LED-je töltés közben pirosról zöldre vált	1. Az akkumulátor fel van töltve. 2. Hibás az akkumulátor biztosítéka. 3. Nincs kapcsolat a töltő csatlakozója és az akkumulátor között. 4. A töltő lecsatlakoztatása után a jelző továbbra is alacsony töltöttséget mutat.	1. Az első töltéskor töltsön teljes 6–8 órán át. 2. Cserélje ki az akkumulátor biztosítékát. 3. Ellenőrizze a töltő és az aljzat csatlakozását. 4. Cserélje ki a töltőt.
A töltő LED-je sokáig pirosan világít, de az akkumulátor nem töltődik	1. Hibás töltő. 2. Az akkumulátor élettartama végére ért.	1. Cserélje ki a töltőt. 2. Cserélje ki az akkumulátort.
A motor nagyon lassan halad	1. A legalacsonyabb fokozat van bekapcsolva. 2. Lemerült akkumulátor. 3. Laza vezetékek. 4. Hibás vezérlő vagy gázmarkolat.	1. Csatlakoztassa a töltőt, és töltse fel az akkumulátort. 2. Ellenőrizze az összes áramkör állapotát. 3. Cserélje ki a vezérlőt vagy a gázmarkolatot.
Hirtelen leállás menet közben	1. Hibás biztosíték. 2. Laza vagy szakadt vezetékek. 3. Hibás vezérlő vagy fékrendszer.	1. Cserélje ki a vezérlőt. 2. Ellenőrizze az összes áramkört. 3. Cserélje ki a vezérlőt vagy a fékrendszert.
Égett szag	1. A villanymotor vagy a vezérlő túlterhelés miatt károsodott. 2. Leégett vezetékek vagy csatlakozók.	1. Cserélje ki a vezérlőt vagy a villanymotort. 2. Ellenőrizze az áramköröket.
Kerékzaj	1. A lánc túl laza vagy túl feszes. 2. Kopott lánckerék vagy lánc. 3. Sérült hátsó csapágy. 4. Defektes gumiabroncs.	1. Állítsa be a lánc feszességét. 2. Cserélje ki a lánckereket vagy a láncot. 3. Cserélje ki a csapágyat. 4. Fújja fel vagy javítsa meg a gumiabroncsot.

Az elektromos rendszer, az akkumulátor és a vezérlő javítását bízza szervizre. Szervizzel és alkatrészekkel kapcsolatban forduljon hozzánk (lásd az utolsó oldalt).

7 ÖSSZESZERELÉS

1. Nyissa ki a kartondobozt, és vegye ki a motort. Állítsa sík felületre, és hajtsa ki az oldaltámaszt, hogy a motor stabilan álljon, és ne boruljon fel.
2. Vegye ki a szerszámkészletből a kormányrögzítő elemet. Helyezze a kormányt a foglalatba, csavarja be a csavarokat, és húzza meg őket az S6-os imbuszkulccsal (tartozék).
3. Állítsa a kormányt kényelmes szögbe, majd mind a négy csavart húzza meg erősen.
4. Az első motorozás előtt töltse fel teljesen az akkumulátort (6–8 óra), és ellenőrizze a guminyomást, a féket, a hajtást és az elektromos alkatrészeket.

MŰSZAKI ADATOK (A GYÁRTÓ SZERINT)

Gyártói típusjelölés	Y3
Ajánlott életkor	7 éves kortól
Legnagyobb terhelhetőség	60 kg
Villanymotor	egyenáramú (DC), állandó mágneses
Akkumulátor	lítium, 18650-es cellák
Töltési idő	4–6 h (első töltés: 6–8 h)
Sebességfokozatok	3 (1/2/3), kapcsoló az akkumulátordobozon
Fék	mechanikus, hátsó
Felfüggesztés	első és hátsó lengéscsillapító

8 GYÁRTÓI ÉS FORGALMAZÓI ADATOK

Gyártó	Dongguan onesport Technology Co., Ltd Room 101, Building 2, No. 6 East Second Street, Gedi Xinnan Road, Nancheng Street, Dongguan, Guangdong, Kína e-mail: 812770689@qq.com
Felelős gazdasági szereplő az EU-ban	AMPERBIKE S.L. Calle Isla Cabrera 16, bajo derecha, 46026 Valencia, Spanyolország e-mail: asier@amperbike.es
Forgalmazó	Wonder World sp. z o.o., ul. Generała Jarosława Dąbrowskiego 25a, 65-021 Zielona Góra, NIP 9292091059, KRS 0001192186
Kapcsolat és szerviz (forgalmazó)	tel. 669 529 628 · kontakt@hotkix.eu · minden nap 8:00–22:00

A használt elektromos berendezést és akkumulátort ne dobja a háztartási hulladék közé. Adja le az elektronikai hulladékok gyűjtőpontján, vagy forduljon hozzánk.

KÉRDÉSE VAN? ÍRJON VAGY HÍVJON

tel. 669 529 628
kontakt@hotkix.eu
minden nap 8:00–22:00

Minden motorozás bukósisakban és protektorokban, felnőtt felügyelete mellett, magánterületen — nem közúton.