hotkix
KIDS MOTOCROSS



VX-1 / GEBRUIKS-HANDLEIDING

ELEKTRISCHE CROSSMOTOR VOOR KINDEREN

Typeaanduiding van de fabrikant: Y3. Vertaling van de handleiding van de fabrikant (Engelse versie).
Lees deze handleiding volledig door vóór de eerste rit en bewaar haar voor later gebruik.

INHOUD

! Let op — lees dit vóór gebruik

1 Regels voor veilig rijden

2 Aanpassingen en belasting

3 Onderdelen van de motor

4 Bediening

5 De accu opladen

6 Onderhoud en storingen verhelpen

7 Montage

8 Gegevens van de fabrikant

BEDANKT DAT U VOOR DE VX-1 HEBT GEKOZEN

Dit is een elektrische crossmotor voor kinderen vanaf 7 jaar, bedoeld voor recreatie en spel. Hij wordt aangedreven door een gelijkstroommotor met permanente magneten en is eenvoudig te bedienen.

Deze handleiding beschrijft de opbouw van de motor, de regels voor veilig rijden, de bediening, het onderhoud en de belangrijkste specificaties. Lees haar zorgvuldig door. Wie zich eraan houdt, verlengt de levensduur van de motor.

LET OP

- Lees vóór gebruik alle waarschuwingen zorgvuldig door. Het niet naleven ervan kan leiden tot letsel of de dood.
- Laad de accu vóór de eerste rit volledig op (zie hoofdstuk 5 „De accu opladen").
- De motor is bedoeld voor kinderen vanaf 7 jaar. Neem geen tweede persoon of kind mee. Overbelasting kan leiden tot verlies van controle over het voertuig en tot schade aan het voertuig.
- Rijd op vlak, open terrein zonder gaten. Rijd niet door water, over ijs of over olievlekken — dit kan schade aan het voertuig en een ongeval door verlies van controle veroorzaken.
- Draag tijdens het rijden beschermende uitrusting: helm, crossbril en beschermende kleding.
- Rijd niet na het drinken van alcohol of het innemen van medicijnen.

⚠ WAARSCHUWING

- Controleer vóór elke rit de staat van de motor.
- Rijd niet op de openbare weg of op verkeerswegen. Houd u aan de plaatselijke voorschriften om ongevallen en letsel te voorkomen.
- Het niet naleven van deze handleiding kan leiden tot een ongeval of tot schade aan de motor en de onderdelen ervan.
- Gebruik de motor niet en leen hem niet uit aan personen die hem niet zelfstandig kunnen besturen, zolang zij de werking niet goed kennen.
- Spuit de motor nooit schoon met een tuinslang — dit kan kortsluiting of het doorbranden van elektrische onderdelen veroorzaken.
- De handleiding is een integraal onderdeel van de motor. Geef haar mee met het voertuig als u het aan iemand anders in gebruik geeft.
- De fabrikant verbetert zijn voertuigen voortdurend en behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan te brengen.
- Het auteursrecht op de handleiding berust bij de fabrikant. Kopiëren en herdrukken zonder diens toestemming is verboden.

1 REGELS VOOR VEILIG RIJDEN

- De VX-1 is een elektrische crossmotor voor kinderen met een **maximale belasting van 60 kg**. Vanwege het beperkte vermogen is hij niet geschikt voor extreem rijden — dat kan de motor, de controller of het frame beschadigen en ook letsel of de dood veroorzaken.
- Er moet worden gereden in overeenstemming met de plaatselijke wetten en voorschriften.
- Een kind mag uitsluitend rijden onder toezicht van een volwassene (18+).
- Controleer vóór gebruik zorgvuldig de bandenspanning, de rem, de aandrijving en alle elektrische onderdelen.
- Rijd niet in smalle en afgesloten ruimten.
- Rijd niet in loszittende kleding.
- Kom niet in de buurt van andere voertuigen. Het innemen van de rijbaan is verboden.
- Te hoge snelheid en rijden in strijd met de voorschriften zijn oorzaken van ongevallen. Pas snelheid en afstand aan de omstandigheden aan.
- **Rijd niet op hellingen.** Stap op gevaarlijke plaatsen (kruispunten, in- en uitritten van parkeerplaatsen) af en loop met de motor aan de hand.
- Houd tijdens het rijden het stuur stevig vast en houd de rijrichting onder controle.
- Rijd met de knieën tegen de motor en de voeten op de voetsteunen. Linkerhand bij de achterremhendel, rechterhand op de gashendel — daarmee geeft u gas en mindert u vaart.
- Rijd voor uw eigen veiligheid altijd met helm, crossbril, beschermende kleding en andere beschermende uitrusting.

⚠ WAARSCHUWING

- Schakel tijdens het rijden niet tussen versnelling 1/2/3.
- Houd het stuur stevig vast en minder vaart vóór een bocht, zodat de motor niet omvalt doordat het zwaartepunt verschuift.
- Houd bij plotseling remmen het stuur stevig vast, bewaar uw evenwicht en knijp de rem in.
- Maak de motor schoon wanneer hij niet wordt gebruikt en behandel de onderdelen met een roestwerend middel. Demonteer hem zo nodig en bewaar hem in de originele doos. Bescherm hem tegen vuur, vocht, zon, regen en stoten.

2 AANPASSINGEN EN BELASTING

- Het is verboden de motor zelf aan te passen.
- Hebt u een idee voor een verbetering? Schrijf ons.
- Vervoer tijdens het rijden geen voorwerpen — dit kan leiden tot schade, letsel en zelfs de dood.

3 ONDERDELEN VAN DE MOTOR



Afb. 1. VX-1, linkerzijaanzicht.

1	Voorspatbord	7	Gelijkstroommotor (DC)
2	Voornummerplaat	8	Achterschokdemper
3	Stuur met handgrepen	9	Achterrem
4	Zadel	10	Achterwiel
5	Voorschokdemper	11	Voetsteun
6	Voorwiel		

4 BEDIENING



Afb. 2. Stuur. Linkerkant: lichtschakelaar, claxonknop, remhendel. Rechterkant: gashendel. Op het stuur: accu-indicator en aan/uit-schakelaar.

4.1 INSCHAKELEN

Houd de aan/uit-schakelaar 3 seconden ingedrukt. De accu-indicator gaat branden: **„H"** – accu opgeladen, **„L"** – lage laadtoestand (afb. 2).

4.2 VERSNELLING KIEZEN

De versnellingsschakelaar zit op de accubak, aan de rechterkant (afb. 3). U kiest versnelling 1, 2 of 3 afhankelijk van de leeftijd van het kind en de omstandigheden voor veilig rijden.

> **Let op:** schakel niet tijdens het rijden. Rijden met één hand aan het stuur kan leiden tot een val, letsel en zelfs de dood.



Afb. 3. Accubak: laadaansluiting (boven) en versnellingsschakelaar.

4.3 VERLICHTING EN CLAXON

De verlichting zet u aan en uit met de lichtschakelaar. De claxon bedient u met de claxonknop, wanneer dat nodig is. Beide zitten aan de linkerkant van het stuur (afb. 4).



Afb. 4. Lichtschakelaar (blauw) en claxon (rood).

4.4 PARKEREN

- Parkeer op een vlakke, horizontale ondergrond, op een koele en droge plaats — wind en zon tasten lak, accu, rubber en kunststof aan.
- Schakel de stroom uit voordat u parkeert.
- De zijstandaard zit aan de linkerkant. Laat hem voorzichtig tot op de grond zakken.

⚠ *WAARSCHUWING*

- Tijdens het rijden moet de zijstandaard ingeklapt zijn.
- Controleer voordat u wegloopt of de motor stabiel staat en niet kan omvallen.
- De zijstandaard heeft een beperkt draagvermogen en houdt alleen de schuin geparkeerde motor overeind. Overbelasting kan de motor doen omvallen en letsel of schade veroorzaken.
- Laat een beschadigde zijstandaard door een servicewerkplaats repareren of vervangen.
- Parkeer op een veilige plaats binnen uw gezichtsveld om diefstal te voorkomen.

4.5 KETTING AFSTELLEN

De ketting heeft een kettingspanrol en hoeft meestal niet te worden afgesteld.

> **Let op:** als de ketting ongewoon veel lawaai maakt of eraf loopt, breng de motor dan naar een servicewerkplaats voor reparatie, afstelling of vervanging van onderdelen.

4.6 REM AFSTELLEN

De motor heeft een mechanische rem. Het remsysteem zit aan de linkerkant van het achterwiel.

Rem te zwak: draai met een sleutel van 10 mm de bout waarmee de remkabel aan de remarm is bevestigd iets los, duw de remarm stevig naar voren en trek de remkabel zo ver mogelijk aan (u kunt een tang gebruiken). Draai daarna de bout stevig vast en controleer de remwerking tijdens een proefrit.

> **Let op:** de rem is in de fabriek afgesteld, maar slijt na verloop van tijd. Als hij na het afstellen nog steeds niet goed remt, breng de motor dan naar een servicewerkplaats voor reparatie, afstelling of vervanging van onderdelen.

5 DE ACCU OPLADEN

VEILIGHEID VAN DE ACCU

De motor wordt gevoed door een lithiumaccu met 18650-cellen. Warmtebronnen, doorboren, kortsluiting, overladen of hoge temperaturen kunnen zelfontbranding of explosie van de accu veroorzaken. Ook sterke schokken beschadigen de accu.

ZO LAADT U OP

1. Schakel de stroom van de motor uit.
2. De laadaansluiting zit aan de bovenkant van de accubak (afb. 3). Verwijder het afdekkapje van de aansluiting.
3. Steek de stekker van de oplader in de aansluiting; let daarbij op de vorm van de aansluiting. Een rood lampje op de oplader betekent dat er wordt opgeladen.
4. Opladen duurt **4–6 uur**. Eerste keer opladen: volledig, **6–8 uur**.

⚠ WAARSCHUWING

- Haal de lithiumaccu niet uit elkaar. Door een klap of indrukken kan de accu in brand vliegen of exploderen.
- Laad op in een open ruimte, uit de buurt van brandbare en explosieve materialen. Laat het opladen niet onbewaakt.
- Wordt de motor langere tijd niet gebruikt, laad de accu dan **minstens eens per 30 dagen** op.

6 ONDERHOUD

1. De motor bestaat voornamelijk uit stalen en elektrische onderdelen. Spuit hem niet schoon met water. Wordt hij nat, droog hem dan meteen af. Is er water in de accubak, de controller, de knoppen of de schakelaars gekomen — schakel de stroom dan niet in.
2. Werkt er iets niet goed, haal de motor dan niet uit elkaar en repareer hem niet zelf. Breng hem naar een professionele servicewerkplaats.
3. Een beschadigd elektronisch systeem wordt vervangen of gerepareerd door een professionele servicewerkplaats. Koop en monteer niet zelf een accu — een defecte accu kan de motor beschadigen en letsel of schade veroorzaken.
4. **Smeer de ketting eens per maand met olie** — dit verlengt de levensduur.
5. De banden zijn van rubber. Raken ze vervuild met zuur, loog, olie enz., maak ze dan meteen schoon om oxidatie en scheuren te voorkomen.

STORINGEN VERHELPEN

STORING	MOGELIJKE OORZAAK	OPLOSSING
Lampje van de oplader springt tijdens het opladen van rood op groen	1. De accu is opgeladen. 2. Zekering van de accu defect. 3. Geen verbinding tussen de stekker van de oplader en de accu. 4. Na het loskoppelen van de oplader geeft de indicator nog steeds een laag niveau aan.	1. Laad bij de eerste keer opladen de volle 6–8 uur. 2. Vervang de zekering van de accu. 3. Controleer de verbinding van de oplader met de aansluiting. 4. Vervang de oplader.
Lampje van de oplader brandt lang rood en de accu laadt niet op	1. Oplader defect. 2. De accu is aan het einde van zijn levensduur.	1. Vervang de oplader. 2. Vervang de accu.
Motor rijdt erg langzaam	1. Laagste versnelling ingeschakeld. 2. Accu leeg. 3. Losse draden. 4. Controller of gashendel defect.	1. Sluit de oplader aan en laad de accu op. 2. Controleer de staat van alle circuits. 3. Vervang de controller of de gashendel.
Plotseling stilvallen tijdens het rijden	1. Zekering defect. 2. Losse of onderbroken draden. 3. Controller of remsysteem defect.	1. Vervang de controller. 2. Controleer alle circuits. 3. Vervang de controller of het remsysteem.
Brandlucht	1. Motor of controller beschadigd door overbelasting. 2. Doorgebrande draden of connectoren.	1. Vervang de controller of de motor. 2. Controleer de circuits.
Geluid bij de wielen	1. Ketting te los of te strak gespannen. 2. Tandwiel of ketting versleten. 3. Achterlager beschadigd. 4. Lekke band.	1. Stel de kettingspanning af. 2. Vervang het tandwiel of de ketting. 3. Vervang het lager. 4. Pomp de band op of repareer hem.

Laat reparaties aan elektrische onderdelen, accu en controller over aan een servicewerkplaats. Neem voor service en onderdelen contact met ons op (laatste pagina).

7 MONTAGE

1. Open de doos en haal de motor eruit. Zet hem op een vlakke ondergrond en klap de zijstandaard uit, zodat hij stabiel staat en niet omvalt.
2. Neem het bevestigingsdeel voor het stuur uit de gereedschapsset. Plaats het stuur in de houder, draai de bouten erin en zet ze vast met de inbussleutel S6 (meegeleverd).
3. Zet het stuur in een comfortabele hoek en draai daarna alle vier de bouten stevig vast.
4. Laad de accu vóór de eerste rit volledig op (6–8 uur) en controleer de bandenspanning, de rem, de aandrijving en de elektrische onderdelen.

TECHNISCHE GEGEVENS (VOLGENS DE FABRIKANT)

Typeaanduiding van de fabrikant	Y3
Aanbevolen leeftijd	vanaf 7 jaar
Maximale belasting	60 kg
Motor	gelijkstroom (DC), met permanente magneten
Accu	lithium, 18650-cellen
Laadtijd	4–6 h (eerste keer opladen 6–8 h)
Versnellingen	3 (1/2/3), schakelaar op de accubak
Rem	mechanisch, achter
Vering	schokdemper voor en achter

8 GEGEVENS VAN FABRIKANT EN VERKOPER

Fabrikant	Dongguan onesport Technology Co., Ltd Room 101, Building 2, No. 6 East Second Street, Gedi Xinnan Road, Nancheng Street, Dongguan, Guangdong, China e-mail: 812770689@qq.com
Verantwoordelijke marktdeelnemer in de EU	AMPERBIKE S.L. Calle Isla Cabrera 16, bajo derecha, 46026 Valencia, Spanje e-mail: asier@amperbike.es
Verkoper	Wonder World sp. z o.o., ul. Generała Jarosława Dąbrowskiego 25a, 65-021 Zielona Góra, NIP 9292091059, KRS 0001192186
Contact en service (verkoper)	tel. 669 529 628 · kontakt@hotkix.eu · dagelijks 8:00–22:00

Gooi afgedankte elektrische apparatuur en accu's niet weg bij het huishoudelijk afval. Lever ze in bij een inzamelpunt voor afgedankte apparatuur of neem contact met ons op.

EEN VRAAG? MAIL OF BEL ONS

tel. 669 529 628
kontakt@hotkix.eu
dagelijks 8:00–22:00

Rijd altijd met helm en beschermers, onder toezicht van een volwassene, op privéterrein — niet op de openbare weg.