hotkix
KIDS MOTOCROSS



VX-1 / INSTRUKCJA OBSŁUGI

ELEKTRYCZNY MOTOCYKL TERENOWY DLA DZIECI

Oznaczenie producenta: Y3. Tłumaczenie instrukcji producenta (wersja angielska). Przeczytaj całość przed pierwszą jazdą i zachowaj na przyszłość.

SPIS TREŚCI

! Uwaga — przeczytaj przed użyciem

1 Zasady bezpiecznej jazdy

2 Przeróbki i obciążenie

3 Budowa motocykla

4 Obsługa

5 Ładowanie akumulatora

6 Konserwacja i usuwanie usterek

7 Montaż

8 Dane producenta

DZIĘKUJEMY ZA WYBÓR VX-1

To elektryczny motocykl terenowy przeznaczony dla dzieci od 7 lat, do rekreacji i zabawy. Napędza go silnik prądu stałego z magnesami trwałymi, który jest prosty w obsłudze.

Ta instrukcja opisuje budowę motocykla, zasady bezpiecznej jazdy, obsługę, konserwację i główne parametry. Przeczytaj ją uważnie. Stosowanie się do niej przedłuża żywotność motocykla.

UWAGA

- Przed użyciem uważnie przeczytaj wszystkie ostrzeżenia. Ich nieprzestrzeganie może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.
- Przed pierwszą jazdą naładuj akumulator do pełna (patrz rozdział 5 „Ładowanie akumulatora").
- Motocykl jest przeznaczony dla dzieci od 7 lat. Nie przewoź drugiej osoby ani dziecka. Przeciążenie może spowodować utratę panowania nad pojazdem i jego uszkodzenie.
- Jeździj na płaskim, otwartym terenie bez dziur. Nie jeździj po wodzie, lodzie ani plamach oleju — grozi to uszkodzeniem pojazdu i wypadkiem na skutek utraty panowania.
- Podczas jazdy noś sprzęt ochronny: kask, gogle i odzież ochronną.
- Nie jeździj po spożyciu alkoholu ani po zażyciu leków.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Przed każdą jazdą sprawdź stan motocykla.
- Nie jeździj po drogach publicznych ani ciągach komunikacyjnych. Przestrzegaj lokalnych przepisów, aby uniknąć wypadków i obrażeń.
- Nieprzestrzeganie tej instrukcji może doprowadzić do wypadku lub uszkodzenia motocykla i jego części.
- Nie używaj motocykla i nie pożyczaj go osobom, które nie potrafią samodzielnie nim kierować, dopóki dobrze nie poznają jego działania.
- Nigdy nie myj motocykla strumieniem wody z węża — grozi to zwarciem lub spaleniem elementów elektrycznych.
- Instrukcja jest integralną częścią motocykla. Przekaż ją razem z pojazdem, jeśli oddajesz go komuś do użytku.
- Producent stale ulepsza swoje pojazdy i zastrzega sobie prawo do zmian bez wcześniejszego powiadomienia.
- Prawa autorskie do instrukcji należą do producenta. Kopiowanie i przedruk bez jego zgody są zabronione.

1 ZASADY BEZPIECZNEJ JAZDY

- VX-1 to dziecięcy elektryczny motocykl terenowy o **maksymalnym obciążeniu 60 kg**. Ze względu na ograniczoną moc nie nadaje się do jazdy ekstremalnej — może to uszkodzić silnik, sterownik lub ramę, a także spowodować obrażenia lub śmierć.
- Jazda musi być zgodna z lokalnymi przepisami i regulaminami.
- Dziecko może jeździć wyłącznie pod opieką osoby dorosłej (18+).
- Przed użyciem dokładnie sprawdź ciśnienie w oponach, hamulec, napęd i wszystkie elementy elektryczne.
- Nie jeździj w wąskich i zamkniętych miejscach.
- Nie jeździj w luźnym ubraniu.
- Nie zbliżaj się do innych pojazdów. Zabronione jest zajmowanie drogi.
- Przyczyną wypadków są nadmierna prędkość i jazda niezgodna z przepisami. Dostosuj prędkość i odstęp do warunków.
- **Nie jeździj po zboczach.** W niebezpiecznych miejscach (skrzyżowania, wjazdy i wyjazdy z parkingów) zsiądź i przeprowadź motocykl.
- Podczas jazdy trzymaj mocno kierownicę i panuj nad kierunkiem jazdy.
- Jedź z kolanami przy motocyklu i stopami na podnóżkach. Lewa dłoń przy dźwigni tylnego hamulca, prawa na manetce gazu — nią przyspieszasz i zwalniasz.
- Dla własnego bezpieczeństwa zawsze jeździj w kasku, goglach, odzieży ochronnej i innym sprzęcie ochronnym.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie zmieniaj biegu 1/2/3 w czasie jazdy.
- Trzymaj mocno kierownicę i zwalniaj przed zakrętem, aby motocykl nie przewrócił się przez przesunięcie środka ciężkości.
- Przy nagłym hamowaniu trzymaj mocno kierownicę, utrzymaj równowagę i naciśnij hamulec.
- Gdy motocykl nie jest używany, wyczyść go i zabezpiecz części środkiem antykorozyjnym. W razie potrzeby rozłóż go i przechowuj w oryginalnym kartonie. Chroń przed ogniem, wilgocią, słońcem, deszczem i uderzeniami.

2 PRZERÓBKI I OBCIĄŻENIE

- Samodzielne przeróbki motocykla są zabronione.
- Masz pomysł na ulepszenie? Napisz do nas.
- Podczas jazdy nie przewoź żadnych rzeczy — grozi to uszkodzeniem, obrażeniami, a nawet śmiercią.

3 BUDOWA MOTOCYKLA



Rys. 1. VX-1, widok z lewej strony.

1	Błotnik przedni	7	Silnik prądu stałego (DC)
2	Tablica przednia	8	Amortyzator tylny
3	Kierownica z manetkami	9	Hamulec tylny
4	Siedzenie	10	Koło tylne
5	Amortyzator przedni	11	Podnóżek
6	Koło przednie		

4 OBSŁUGA



Rys. 2. Kierownica. Lewa strona: przełącznik świateł, przycisk klaksonu, dźwignia hamulca. Prawa strona: manetka gazu. Na kierownicy: wskaźnik naładowania akumulatora i włącznik zasilania.

4.1 WŁĄCZANIE

Przytrzymaj włącznik zasilania przez 3 sekundy. Zaświeci się wskaźnik naładowania: **„H"** – akumulator naładowany, **„L"** – niski poziom naładowania (rys. 2).

4.2 ZMIANA BIEGU

Przełącznik biegów jest na skrzynce akumulatora, po prawej stronie (rys. 3). Bieg 1, 2 lub 3 dobierasz do wieku dziecka i warunków bezpiecznej jazdy.

> **Uwaga:** nie zmieniaj biegu w czasie jazdy. Jazda z jedną ręką na kierownicy grozi upadkiem, obrażeniami, a nawet śmiercią.



Rys. 3. Skrzynka akumulatora: gniazdo ładowania (u góry) i przełącznik biegów.

4.3 ŚWIATŁA I KLAKSON

Światła włączasz i wyłączasz przełącznikiem świateł. Klakson — przyciskiem klaksonu, gdy jest potrzebny. Oba są po lewej stronie kierownicy (rys. 4).



Rys. 4. Przełącznik świateł (niebieski) i klakson (czerwony).

4.4 PARKOWANIE

- Parkuj na płaskim, poziomym terenie, w chłodnym i suchym miejscu — wiatr i słońce niszczą lakier, akumulator, gumę i plastik.
- Przed zaparkowaniem wyłącz zasilanie.
- Podpórka jest po lewej stronie. Delikatnie opuść ją do ziemi.

⚠ *OSTRZEŻENIE*

- Podczas jazdy podpórka musi być złożona.
- Zanim odejdziesz, upewnij się, że motocykl stoi stabilnie i się nie przewróci.
- Podpórka ma ograniczoną nośność i utrzyma tylko pochylony, zaparkowany motocykl. Przeciążenie może go przewrócić i spowodować obrażenia lub szkody.
- Uszkodzoną podpórkę oddaj do naprawy lub wymiany w serwisie.
- Parkuj w bezpiecznym miejscu, w zasięgu wzroku, aby uniknąć kradzieży.

4.5 REGULACJA ŁAŃCUCHA

Łańcuch ma kółko napinające i zwykle nie wymaga regulacji.

> **Uwaga:** jeśli łańcuch nietypowo hałasuje lub spada, oddaj motocykl do serwisu w celu naprawy, regulacji lub wymiany części.

4.6 REGULACJA HAMULCA

Motocykl ma hamulec mechaniczny. Układ hamulcowy jest po lewej stronie tylnego koła.

Hamulec za słaby: kluczem 10 mm lekko poluzuj śrubę mocującą linkę hamulca przy ramieniu hamulca, mocno dociśnij ramię hamulca do przodu i wyciągnij linkę jak najdalej (można użyć szczypiec), po czym mocno dokręć śrubę i sprawdź hamowanie podczas jazdy próbnej.

> **Uwaga:** hamulec jest wyregulowany fabrycznie, ale z czasem się zużywa. Jeśli po regulacji nadal nie hamuje skutecznie, oddaj motocykl do serwisu w celu naprawy, regulacji lub wymiany części.

5 ŁADOWANIE AKUMULATORA

BEZPIECZEŃSTWO AKUMULATORA

Motocykl zasila akumulator litowy z ogniw 18650. Źródła ciepła, przebicie, zwarcie, przeładowanie lub wysoka temperatura mogą spowodować samozapłon lub wybuch akumulatora. Szkodzą mu też silne wstrząsy.

JAK ŁADOWAĆ

1. Wyłącz zasilanie motocykla.
2. Gniazdo ładowania jest w górnej części skrzynki akumulatora (rys. 3). Zdejmij zaślepkę gniazda.
3. Włóż wtyk ładowarki do gniazda, dopasowując go do kształtu gniazda. Czerwona dioda na ładowarce oznacza, że trwa ładowanie.
4. Ładowanie trwa **4–6 godzin**. Pierwsze ładowanie: pełne, **6–8 godzin**.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie rozbieraj akumulatora litowego. Uderzenie lub zgniecenie może spowodować jego zapalenie się lub wybuch.
- Ładuj w otwartym miejscu, z dala od materiałów łatwopalnych i wybuchowych. Nie zostawiaj ładowania bez nadzoru.
- Jeśli motocykl długo nie jest używany, ładuj akumulator **co najmniej raz na 30 dni**.

6 KONSERWACJA

1. Motocykl składa się głównie z części stalowych i elektrycznych. Nie myj go strumieniem wody. Jeśli się zamoczy, od razu go wytrzyj. Jeśli woda dostała się do skrzynki akumulatora, sterownika, przycisków lub przełączników — nie włączaj zasilania.
2. Gdy coś działa nieprawidłowo, nie rozbieraj motocykla i nie naprawiaj go samodzielnie. Oddaj go do profesjonalnego serwisu.
3. Uszkodzony układ elektroniczny wymienia lub naprawia profesjonalny serwis. Nie kupuj i nie montuj akumulatora samodzielnie — wadliwy akumulator może uszkodzić motocykl, spowodować obrażenia lub szkody.
4. **Smaruj łańcuch olejem raz w miesiącu** — przedłuża to jego żywotność.
5. Opony są gumowe. Jeśli zabrudzi je kwas, zasada, olej itp., od razu je wyczyść, aby uniknąć utleniania i pęknięć.

USUWANIE USTEREK

USTERKA	MOŻLIWA PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Dioda ładowarki zmienia się z czerwonej na zieloną w czasie ładowania	1. Akumulator jest naładowany. 2. Uszkodzony bezpiecznik akumulatora. 3. Brak połączenia między wtykiem ładowarki a akumulatorem. 4. Po odłączeniu ładowarki wskaźnik nadal pokazuje niski poziom.	1. Przy pierwszym ładowaniu ładuj pełne 6–8 godzin. 2. Wymień bezpiecznik akumulatora. 3. Sprawdź połączenie ładowarki z gniazdem. 4. Wymień ładowarkę.
Dioda ładowarki długo świeci na czerwono, a akumulator się nie ładuje	1. Uszkodzona ładowarka. 2. Akumulator osiągnął koniec żywotności.	1. Wymień ładowarkę. 2. Wymień akumulator.
Motocykl jedzie bardzo wolno	1. Włączony najniższy bieg. 2. Rozładowany akumulator. 3. Luźne przewody. 4. Uszkodzony sterownik lub manetka gazu.	1. Podłącz ładowarkę i naładuj akumulator. 2. Sprawdź stan wszystkich obwodów. 3. Wymień sterownik lub manetkę gazu.
Nagłe zatrzymanie w czasie jazdy	1. Uszkodzony bezpiecznik. 2. Luźne lub przerwane przewody. 3. Uszkodzony sterownik lub układ hamulcowy.	1. Wymień sterownik. 2. Sprawdź wszystkie obwody. 3. Wymień sterownik lub układ hamulcowy.
Zapach spalenizny	1. Silnik lub sterownik uszkodzony przez przeciążenie. 2. Spalone przewody lub złącza.	1. Wymień sterownik lub silnik. 2. Sprawdź obwody.
Hałas kół	1. Łańcuch za luźny lub za mocno napięty. 2. Zużyta zębatka lub łańcuch. 3. Uszkodzone tylne łożysko. 4. Przebita opona.	1. Wyreguluj napięcie łańcucha. 2. Wymień zębatkę lub łańcuch. 3. Wymień łożysko. 4. Napompuj lub napraw oponę.

Naprawy elektryki, akumulatora i sterownika zleć serwisowi. W sprawie serwisu i części skontaktuj się z nami (ostatnia strona).

7 MONTAŻ

1. Otwórz karton i wyjmij motocykl. Postaw go na płaskiej powierzchni i rozłóż podpórkę, aby stał stabilnie i się nie przewrócił.
2. Wyjmij z zestawu narzędzi element mocujący kierownicę. Włóż kierownicę w gniazdo, wkręć śruby i dokręć je kluczem imbusowym S6 (w zestawie).
3. Ustaw kierownicę pod wygodnym kątem, a następnie mocno dokręć wszystkie cztery śruby.
4. Przed pierwszą jazdą naładuj akumulator do pełna (6–8 godzin) i sprawdź ciśnienie w oponach, hamulec, napęd i elementy elektryczne.

DANE TECHNICZNE (WG PRODUCENTA)

Oznaczenie modelu producenta	Y3
Zalecany wiek	od 7 lat
Maksymalne obciążenie	60 kg
Silnik	prądu stałego (DC), z magnesami trwałymi
Akumulator	litowy, ogniwa 18650
Czas ładowania	4–6 h (pierwsze ładowanie 6–8 h)
Biegi	3 (1/2/3), przełącznik na skrzynce akumulatora
Hamulec	mechaniczny, tylny
Zawieszenie	amortyzator przedni i tylny

8 DANE PRODUCENTA I SPRZEDAWCY

Producent	Dongguan onesport Technology Co., Ltd Room 101, Building 2, No. 6 East Second Street, Gedi Xinnan Road, Nancheng Street, Dongguan, Guangdong, Chiny e-mail: 812770689@qq.com
Podmiot odpowiedzialny w UE	AMPERBIKE S.L. Calle Isla Cabrera 16, bajo derecha, 46026 Walencja, Hiszpania e-mail: asier@amperbike.es
Sprzedawca	Wonder World sp. z o.o., ul. Generała Jarosława Dąbrowskiego 25a, 65-021 Zielona Góra, NIP 9292091059, KRS 0001192186
Kontakt i serwis (sprzedawca)	tel. 669 529 628 · kontakt@hotkix.eu · codziennie 8:00–22:00

Zużytego sprzętu elektrycznego i akumulatora nie wyrzucaj z odpadami komunalnymi. Oddaj je do punktu zbiórki zużytego sprzętu lub skontaktuj się z nami.

MASZ PYTANIE? PISZ LUB DZWOŃ

tel. 669 529 628
kontakt@hotkix.eu
codziennie 8:00–22:00

Każda jazda w kasku i ochraniaczach, pod okiem dorosłego, na terenie prywatnym — nie na drogach publicznych.