hotkix
KIDS MOTOCROSS



VX-1 / NÁVOD NA POUŽITIE

DETSKÁ ELEKTRICKÁ TERÉNNA MOTORKA

Označenie výrobcu: Y3. Preklad návodu výrobcu (anglická verzia). Pred prvou jazdou si prečítajte celý návod a uschovajte ho pre budúce použitie.

OBSAH

! Upozornenie — prečítajte si pred použitím

1 Zásady bezpečnej jazdy

2 Úpravy a zaťaženie

3 Popis motorky

4 Obsluha

5 Nabíjanie batérie

6 Údržba a odstraňovanie porúch

7 Montáž

8 Údaje o výrobcovi

ĎAKUJEME, ŽE STE SI VYBRALI VX-1

Ide o elektrickú terénnu motorku určenú pre deti od 7 rokov na rekreáciu a zábavu. Poháňa ju jednosmerný motor s permanentnými magnetmi, ktorý sa jednoducho ovláda.

Tento návod opisuje konštrukciu motorky, zásady bezpečnej jazdy, obsluhu, údržbu a hlavné parametre. Pozorne si ho prečítajte. Dodržiavanie návodu predlžuje životnosť motorky.

UPOZORNENIE

- Pred použitím si pozorne prečítajte všetky výstrahy. Ich nedodržanie môže spôsobiť zranenie alebo smrť.
- Pred prvou jazdou batériu úplne nabite (pozri kapitolu 5 „Nabíjanie batérie“).
- Motorka je určená pre deti od 7 rokov. Neprevážajte druhú osobu ani dieťa. Preťaženie môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom a jeho poškodenie.
- Jazdite na rovnom, otvorenom teréne bez jám. Nejazdite po vode, ľade ani olejových škvrnách — hrozí poškodenie vozidla a nehoda v dôsledku straty kontroly.
- Počas jazdy noste ochranné vybavenie: prilbu, okuliare a ochranný odev.
- Nejazdite po požití alkoholu ani po užití liekov.

⚠ VÝSTRAHA

- Pred každou jazdou skontrolujte stav motorky.
- Nejazdite po verejných cestách ani komunikáciách. Dodržiavajte miestne predpisy, aby ste predišli nehodám a zraneniam.
- Nedodržanie tohto návodu môže viesť k nehode alebo k poškodeniu motorky a jej dielov.
- Motorku nepoužívajte a nepožičiavajte osobám, ktoré ju nedokážu samostatne ovládať, kým sa dobre neoboznámia s jej fungovaním.
- Motorku nikdy neumývajte prúdom vody z hadice — hrozí skrat alebo zhorenie elektrických súčastí.
- Návod je neoddeliteľnou súčasťou motorky. Ak motorku odovzdávate niekomu na používanie, odovzdajte mu aj návod.
- Výrobca svoje vozidlá neustále zdokonaľuje a vyhradzuje si právo na zmeny bez predchádzajúceho upozornenia.
- Autorské práva k návodu patria výrobcovi. Kopírovanie a pretlač bez jeho súhlasu sú zakázané.

1 ZÁSADY BEZPEČNEJ JAZDY

- VX-1 je detská elektrická terénna motorka s **maximálnym zaťažením 60 kg**. Pre obmedzený výkon nie je vhodná na extrémnu jazdu — tá môže poškodiť motor, riadiacu jednotku alebo rám a tiež spôsobiť zranenie alebo smrť.
- Jazda musí byť v súlade s miestnymi predpismi a pravidlami.
- Dieťa môže jazdiť výhradne pod dohľadom dospelej osoby (18+).
- Pred použitím dôkladne skontrolujte tlak v pneumatikách, brzdu, pohon a všetky elektrické súčasti.
- Nejazdite v úzkych a uzavretých priestoroch.
- Nejazdite vo voľnom oblečení.
- Nepribližujte sa k iným vozidlám. Zaberanie vozovky je zakázané.
- Príčinou nehôd sú nadmerná rýchlosť a jazda v rozpore s predpismi. Prispôsobte rýchlosť a odstup podmienkam.
- **Nejazdite po svahoch.** Na nebezpečných miestach (križovatky, vjazdy a výjazdy z parkovísk) zosadnite a motorku preveďte.
- Počas jazdy pevne držte riadidlá a ovládajte smer jazdy.
- Jazdite s kolenami pri motorke a chodidlami na stupačkách. Ľavá ruka pri páčke zadnej brzdy, pravá na plynovej rukoväti — ňou zrýchľujete a spomaľujete.
- Pre vlastnú bezpečnosť vždy jazdite s prilbou, okuliarmi, v ochrannom odeve a s ďalším ochranným vybavením.

⚠ VÝSTRAHA

- Neprepínajte rýchlostný stupeň 1/2/3 počas jazdy.
- Pevne držte riadidlá a pred zákrutou spomaľte, aby sa motorka neprevrátila v dôsledku posunutia ťažiska.
- Pri náhlom brzdení pevne držte riadidlá, udržte rovnováhu a stlačte brzdu.
- Keď sa motorka nepoužíva, vyčistite ju a diely ošetrite antikoróznym prostriedkom. V prípade potreby ju rozložte a uskladnite v originálnej škatuli. Chráňte ju pred ohňom, vlhkosťou, slnkom, dažďom a nárazmi.

2 ÚPRAVY A ZAŤAŽENIE

- Svojpomocné úpravy motorky sú zakázané.
- Máte nápad na vylepšenie? Napíšte nám.
- Počas jazdy neprevážajte žiadne veci — hrozí poškodenie, zranenie, ba až smrť.

3 POPIS MOTORKY



Obr. 1. VX-1, pohľad zľava.

1	Predný blatník	7	Jednosmerný motor (DC)
2	Predná tabuľka	8	Zadný tlmič
3	Riadidlá s rukoväťami	9	Zadná brzda
4	Sedadlo	10	Zadné koleso
5	Predný tlmič	11	Stupačka
6	Predné koleso		

4 OBSLUHA



Obr. 2. Riadidlá. Ľavá strana: prepínač svetiel, tlačidlo klaksónu, brzdová páčka. Pravá strana: plynová rukoväť. Na riadidlách: ukazovateľ nabitia batérie a hlavný vypínač.

4.1 ZAPNUTIE

Podržte hlavný vypínač 3 sekundy. Rozsvieti sa ukazovateľ nabitia: **„H“** — batéria je nabitá, **„L“** — nízka úroveň nabitia (obr. 2).

4.2 ZMENA RÝCHLOSTNÉHO STUPŇA

Prepínač rýchlostných stupňov je na boxe batérie, na pravej strane (obr. 3). Stupeň 1, 2 alebo 3 zvoľte podľa veku dieťaťa a podmienok bezpečnej jazdy.

> **Upozornenie:** neprepínajte rýchlostný stupeň počas jazdy. Jazda s jednou rukou na riadidlách hrozí pádom, zranením, ba až smrťou.



Obr. 3. Box batérie: nabíjacia zásuvka (hore) a prepínač rýchlostných stupňov.

4.3 SVETLÁ A KLAKSÓN

Svetlá zapnete a vypnete prepínačom svetiel. Klaksón — tlačidlom klaksónu, keď je to potrebné. Oba ovládače sú na ľavej strane riadidiel (obr. 4).



Obr. 4. Prepínač svetiel (modrý) a klaksón (červený).

4.4 PARKOVANIE

- Parkujte na rovnom, vodorovnom povrchu, na chladnom a suchom mieste — vietor a slnko poškodzujú lak, batériu, gumu a plasty.
- Pred zaparkovaním vypnite napájanie.
- Bočný stojan je na ľavej strane. Opatrne ho spustite k zemi.

⚠ *VÝSTRAHA*

- Počas jazdy musí byť bočný stojan sklopený.
- Skôr ako odídete, uistite sa, že motorka stojí stabilne a neprevráti sa.
- Bočný stojan má obmedzenú nosnosť a udrží len naklonenú zaparkovanú motorku. Preťaženie ju môže prevrátiť a spôsobiť zranenie alebo škodu.
- Poškodený bočný stojan dajte opraviť alebo vymeniť v servise.
- Parkujte na bezpečnom mieste, na dohľad, aby ste predišli krádeži.

4.5 NASTAVENIE REŤAZE

Reťaz má napínacie koliesko a zvyčajne nevyžaduje nastavovanie.

> **Upozornenie:** ak reťaz nezvyčajne hlučí alebo padá, odovzdajte motorku do servisu na opravu, nastavenie alebo výmenu dielov.

4.6 NASTAVENIE BRZDY

Motorka má mechanickú brzdu. Brzdový systém je na ľavej strane zadného kolesa.

Brzda je príliš slabá: kľúčom 10 mm mierne povoľte skrutku, ktorá pripevňuje brzdové lanko k brzdovej páke, silno zatlačte brzdovú páku dopredu a lanko vytiahnite čo najďalej (môžete použiť kliešte), potom skrutku pevne utiahnite a brzdenie vyskúšajte počas skúšobnej jazdy.

> **Upozornenie:** brzda je nastavená z výroby, ale časom sa opotrebúva. Ak ani po nastavení nebrzdí účinne, odovzdajte motorku do servisu na opravu, nastavenie alebo výmenu dielov.

5 NABÍJANIE BATÉRIE

BEZPEČNOSŤ BATÉRIE

Motorku napája lítiová batéria z článkov 18650. Zdroje tepla, prepichnutie, skrat, prebitie alebo vysoká teplota môžu spôsobiť samovznietenie alebo výbuch batérie. Škodia jej aj silné otrasy.

AKO NABÍJAŤ

1. Vypnite napájanie motorky.
2. Nabíjacia zásuvka je v hornej časti boxu batérie (obr. 3). Odstráňte krytku zásuvky.
3. Konektor nabíjačky zasuňte do zásuvky tak, aby tvarom zodpovedal zásuvke. Červená kontrolka na nabíjačke znamená, že prebieha nabíjanie.
4. Nabíjanie trvá **4–6 hodín**. Prvé nabíjanie: úplné, **6–8 hodín**.

⚠ VÝSTRAHA

- Lítiovú batériu nerozoberajte. Úder alebo stlačenie môže spôsobiť jej vznietenie alebo výbuch.
- Nabíjajte na otvorenom mieste, ďaleko od horľavých a výbušných materiálov. Nenechávajte nabíjanie bez dozoru.
- Ak sa motorka dlhšie nepoužíva, nabite batériu **aspoň raz za 30 dní**.

6 ÚDRŽBA

1. Motorka sa skladá najmä z oceľových a elektrických dielov. Neumývajte ju prúdom vody. Ak zmokne, ihneď ju utrite. Ak sa voda dostala do boxu batérie, riadiacej jednotky, tlačidiel alebo prepínačov — nezapínajte napájanie.
2. Ak niečo nefunguje správne, motorku nerozoberajte a neopravujte svojpomocne. Odovzdajte ju do odborného servisu.
3. Poškodený elektronický systém vymení alebo opraví odborný servis. Batériu nekupujte a nemontujte svojpomocne — chybná batéria môže poškodiť motorku, spôsobiť zranenie alebo škodu.
4. **Reťaz mažte olejom raz za mesiac** — predlžuje to jej životnosť.
5. Pneumatiky sú gumové. Ak ich znečistí kyselina, zásada, olej a pod., ihneď ich očistite, aby ste predišli oxidácii a praskaniu.

ODSTRAŇOVANIE PORÚCH

PORUCHA	MOŽNÁ PRÍČINA	RIEŠENIE
Kontrolka nabíjačky sa počas nabíjania zmení z červenej na zelenú	1. Batéria je nabitá. 2. Poškodená poistka batérie. 3. Chýba spojenie medzi konektorom nabíjačky a batériou. 4. Po odpojení nabíjačky ukazovateľ stále ukazuje nízku úroveň.	1. Pri prvom nabíjaní nabíjajte celých 6–8 hodín. 2. Vymeňte poistku batérie. 3. Skontrolujte spojenie nabíjačky so zásuvkou. 4. Vymeňte nabíjačku.
Kontrolka nabíjačky dlho svieti na červeno a batéria sa nenabíja	1. Poškodená nabíjačka. 2. Batéria dosiahla koniec životnosti.	1. Vymeňte nabíjačku. 2. Vymeňte batériu.
Motorka ide veľmi pomaly	1. Zapnutý najnižší rýchlostný stupeň. 2. Vybitá batéria. 3. Uvoľnené vodiče. 4. Poškodená riadiaca jednotka alebo plynová rukoväť.	1. Pripojte nabíjačku a nabite batériu. 2. Skontrolujte stav všetkých obvodov. 3. Vymeňte riadiacu jednotku alebo plynovú rukoväť.
Náhle zastavenie počas jazdy	1. Poškodená poistka. 2. Uvoľnené alebo prerušené vodiče. 3. Poškodená riadiaca jednotka alebo brzdový systém.	1. Vymeňte riadiacu jednotku. 2. Skontrolujte všetky obvody. 3. Vymeňte riadiacu jednotku alebo brzdový systém.
Zápach spáleniny	1. Motor alebo riadiaca jednotka poškodené preťažením. 2. Spálené vodiče alebo konektory.	1. Vymeňte riadiacu jednotku alebo motor. 2. Skontrolujte obvody.
Hluk kolies	1. Reťaz je príliš voľná alebo príliš napnutá. 2. Opotrebované reťazové koleso alebo reťaz. 3. Poškodené zadné ložisko. 4. Prepichnutá pneumatika.	1. Nastavte napnutie reťaze. 2. Vymeňte reťazové koleso alebo reťaz. 3. Vymeňte ložisko. 4. Nahustite alebo opravte pneumatiku.

Opravy elektroinštalácie, batérie a riadiacej jednotky zverte servisu. Ohľadom servisu a náhradných dielov nás kontaktujte (posledná strana).

7 MONTÁŽ

1. Otvorte škatuľu a vyberte motorku. Postavte ju na rovný povrch a vyklopte bočný stojan, aby stála stabilne a neprevrátila sa.
2. Zo sady náradia vyberte upevňovací diel riadidiel. Vložte riadidlá do uchytenia, zaskrutkujte skrutky a utiahnite ich imbusovým kľúčom S6 (súčasť balenia).
3. Nastavte riadidlá do pohodlného uhla a potom pevne utiahnite všetky štyri skrutky.
4. Pred prvou jazdou batériu úplne nabite (6–8 hodín) a skontrolujte tlak v pneumatikách, brzdu, pohon a elektrické súčasti.

TECHNICKÉ ÚDAJE (PODĽA VÝROBCU)

Označenie modelu výrobcu	Y3
Odporúčaný vek	od 7 rokov
Maximálne zaťaženie	60 kg
Motor	jednosmerný (DC), s permanentnými magnetmi
Batéria	lítiová, články 18650
Čas nabíjania	4–6 h (prvé nabíjanie 6–8 h)
Rýchlostné stupne	3 (1/2/3), prepínač na boxe batérie
Brzda	mechanická, zadná
Odpruženie	predný a zadný tlmič

8 ÚDAJE O VÝROBCOVI A PREDAJCOVI

Výrobca	Dongguan onesport Technology Co., Ltd Room 101, Building 2, No. 6 East Second Street, Gedi Xinnan Road, Nancheng Street, Dongguan, Guangdong, Čína e-mail: 812770689@qq.com
Zodpovedný subjekt v EÚ	AMPERBIKE S.L. Calle Isla Cabrera 16, bajo derecha, 46026 Valencia, Španielsko e-mail: asier@amperbike.es
Predajca	Wonder World sp. z o.o., ul. Generała Jarosława Dąbrowskiego 25a, 65-021 Zielona Góra, NIP 9292091059, KRS 0001192186
Kontakt a servis (predajca)	tel. 669 529 628 · kontakt@hotkix.eu · denne 8:00–22:00

Opotrebované elektrické zariadenie a batériu nevyhadzujte do komunálneho odpadu. Odovzdajte ich na zberné miesto opotrebovaných zariadení alebo nás kontaktujte.

MÁTE OTÁZKU? NAPÍŠTE ALEBO ZAVOLAJTE

tel. 669 529 628
kontakt@hotkix.eu
denne 8:00–22:00

Každá jazda s prilbou a chráničmi, pod dohľadom dospelého, na súkromnom pozemku — nie na verejných cestách.